

TECTRONICS

Sistemas Eletrônicos Ltda.

Rua Wanda dos Santos Mallmann, 1515

Pinhais - Paraná - CEP 83.323-123

flexitron.com.br

sistema para automação de

VIDROS ELÉTRICOS



SAFE

antiesmagamento

Índice

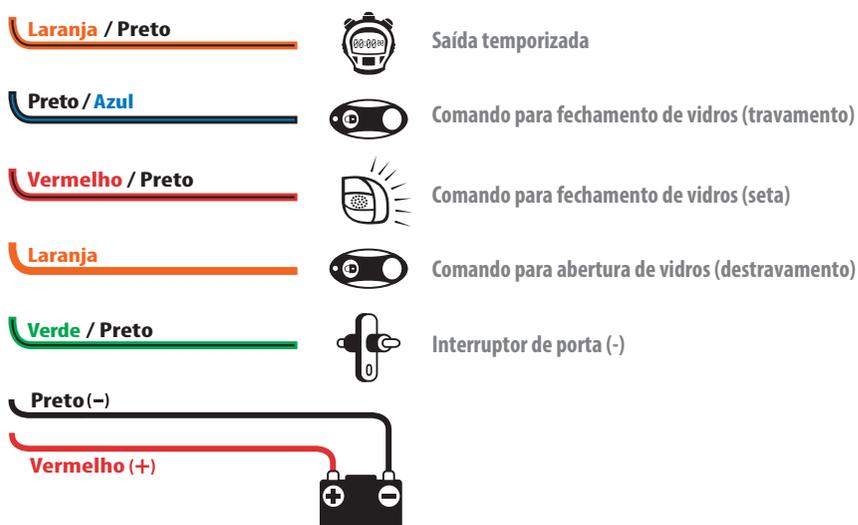
- 3 Termo de Garantia de 2 Anos
- 4 Introdução
- 5 Características
- 6 Diagrama de Conexões
- 7 Proteção Antiesmagamento
- 8 Comandos para Acionamentos
- 9 Alerta de Falha
- 10 Função um toque (One Touch)
- 11 Instalação
- 12 Instalação
- 13 Instalação
- 14 Programação da Proteção Antiesmagamento
- 15 Programação da Proteção Antiesmagamento

4 Introdução

O MÓDULO CONFORTO FLEXITRON é um produto com conexão original para automação de Vidros Elétricos com proteção Antiesmagamento, Retrovisores Elétricos (Rebatimento) e Teto Solar.

A proteção Antiesmagamento atende 100% a Resolução 468/13 do Contran, proporcionando conforto com segurança.

6 Diagrama de Conexões



3 Termo de Garantia de 2 Anos

A Tectronics garante este produto contra defeitos de fabricação desde que observadas as condições contidas neste manual, pelo prazo de 24 meses (sendo os 3 primeiros meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia especial concedida pelo fabricante) contados a partir da data (de emissão da nota fiscal) de venda ao consumidor final sendo responsável pela sua manutenção ou substituição. A garantia não cobre danos causados por infiltração de líquidos, poeira, produtos químicos, acidentes com o veículo, manuseio por pessoas não habilitadas, instalação inadequada ou se for utilizado fora de suas especificações. A ocorrência de conserto ou troca do produto não prorrogam o prazo de garantia.

5 Características

- Fechamento dos vidros via comando de alarme instalado;
- Abertura dos vidros via comando auxiliar de alarme instalado;
- Fechamento dos vidros via sinais de travamento e piscar luzes (seta) quando acionado o alarme original;
- Abertura dos vidros ao pressionar 3 vezes o comando destravar do controle remoto do alarme original (verifique compatibilidade);
- Um toque para abrir e fechar os vidros em todos os botões de comando;
- Proteção Antiesmagamento ativa em todos os movimentos de fechamento de vidros e a partir de todos os botões de comando;
- Tentativa automática de fechamento em caso de detecção de obstáculos;
- Disparo do alarme caso algum dos vidros dos passageiros permaneçam abertos após comando via alarme;
- Programação automática das características de cada vidro sem a necessidade de uso de calços ou gabaritos através de comando externo;
- Fechamento de teto solar ao acionar o alarme.

7 Proteção Antiesmagamento

A proteção Antiesmagamento estará ativa em todos os movimentos de fechamento de vidros: via alarme e via botões de comando.

As funções de fechamento com um toque, fechamento via alarme e consequentemente a proteção Antiesmagamento só serão disponibilizadas após efetuar a programação do produto (págs. 14 e 15). Atende 100% a Resolução 468/13 do Contran.

ATENÇÃO

No caso do vidro do motorista automático subida e descida a proteção ANTIESMAGAMENTO será acrescentada apenas nos vidros dos passageiros, mantendo o ANTIESMAGAMENTO original no vidro do motorista.

8 Comandos para Acionamentos

Os comandos para acionamento do MÓDULO CONFORTO podem ser originados a partir de alarmes originais como alarmes instalados. Durante a instalação deve ser escolhida a opção desejada alterando-se a posição do Jumper de acordo com a ilustração abaixo. Para aceitar os comandos do alarme a chave de ignição deve estar desligada.



Alarme Original (com jumper)

Fechamento de Vidros

Deve receber 1 pulso de trava e 1 pulso de seta simultaneamente.

Abertura de Vidros:

Deve receber 3 pulsos destrava com intervalo máximo de 4 segundos entre eles.

Para receber 3 pulsos de destrava deve-se pressionar 3 vezes o botão destrava do controle remoto original.



Alarme Universal (sem jumper)

Fechamento de Vidros:

Deve receber 1 pulso (-) do alarme.

Abertura de Vidros:

Deve receber 1 pulso (-) da saída auxiliar do alarme.

10 Função um Toque (One Touch)

A função Um Toque está ativa em todos os botões de comando dos vidros elétricos do veículo, tanto para abrir quanto para fechar e com a ignição ligada ou desligada. Para o correto funcionamento a programação dos vidros deve ter sido efetuada (págs. 14 e 15).

ATENÇÃO

Será preservada a função um toque (One Touch) do sistema original para o vidro do motorista.

Caso sejam realizados 10 movimentos parciais de abertura ou fechamento seguidos (nos vidros dos passageiros) sem alcançar os fins de curso inferior ou superior o vidro abrirá automaticamente para reposicionamento obrigatório.

9 Alerta de Falha

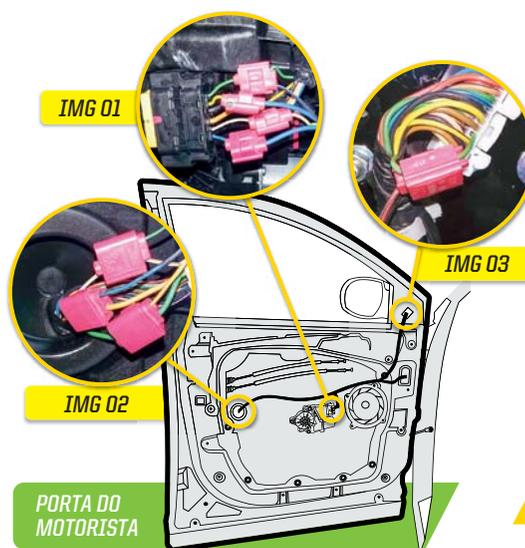
Caso algum vidro permaneça aberto após o acionamento via alarme, o módulo executará mais 3 tentativas automáticas de fechamento dos vidros. Se mesmo assim não for identificado final de curso superior o vidro permanecerá aberto e a função Alerta de Falha será ativada, provocando o disparo do alarme do veículo.

ATENÇÃO

No caso do vidro do motorista automático subida e descida, a função Alerta de Falha irá monitorar apenas os vidros dos passageiros.

OBRIGATÓRIO ligar o fio VERDE/PRETO ao sinal do interruptor de porta.

11 Instalação



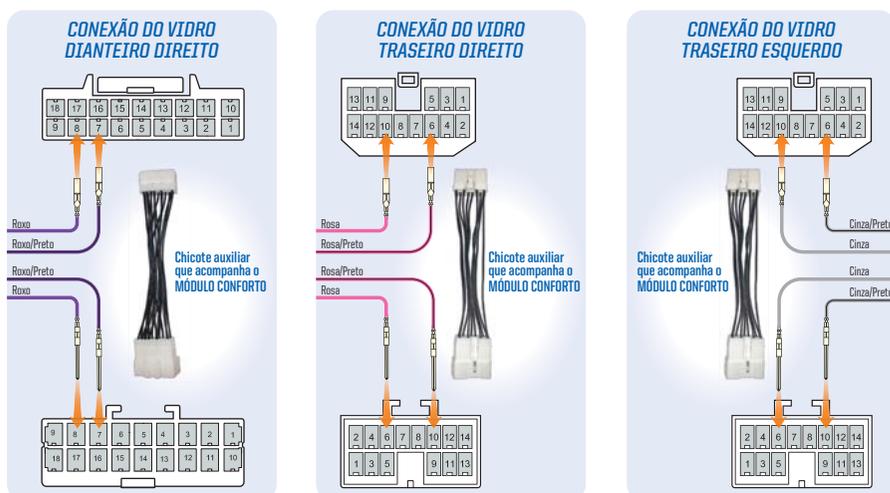
LIGAÇÕES

	Chicote MÓDULO CONFORTO	Chicote ORIGINAL
IMG 01	Preto/Azul	Verde
	Azul	Amarelo
	Laranja/Preto	Cinza
IMG 02	Azul	Azul
	Laranja	Verde/Preto
	Preto/Azul	Laranja
IMG 03	Verde/Preto	Cinza/Laranja
	Vermelho/Preto	Verde/Laranja



OBS: Não será necessário cortar os fios, apenas identifique-os e interligue com o chicote que acompanha o produto.

12 Instalação



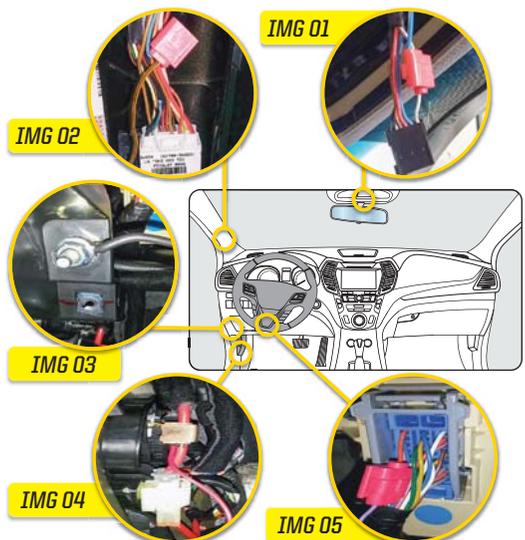
OBS: Não é necessário cortar os fios, use o chicote auxiliar que acompanha o MÓDULO CONFORTO para as conexões.

14 Programação da Proteção Antiesmagamento

Para garantir o perfeito funcionamento da proteção antiesmagamento, é necessário efetuar a programação do módulo para que ele conheça antecipadamente o comportamento normal de cada vidro elétrico e possa diferenciá-lo de uma situação de emergência.

No caso do vidro do motorista automático subida e descida, a programação será executada apenas nos vidros dos passageiros, mantendo o vidro do motorista com seu funcionamento original de fábrica.

13 Instalação



LIGAÇÕES

	Chicote MÓDULO CONFORTO	Chicote ORIGINAL
IMG 01	Azul/Branco	Branco
IMG 02	Laranja/Preto	Corte o fio Azul e ligue sentido teto solar, isole a outra ponta.
IMG 03	Preto (-)	fixe-o com terminal alhal.
IMG 04	Vermelho (+)	Vermelho grosso
IMG 05	Roxo (pós chave)	Laranja

15 Iniciando a Programação



Passo 1

Com todos os vidros fechados, dê partida no veículo (ligue o motor). O mesmo deve permanecer ligado até o final da programação.



Passo 2

Dentro dos primeiros 15 segundos em que a ignição foi ligada, mantenha "puxado" para cima (fechar vidro) o botão dianteiro direito até que o vidro comece a movimentar-se para baixo, iniciando automaticamente a programação.

Passo 3

Quando todos os vidros dos passageiros ficarem totalmente abertos, a programação foi aceita e já é possível utilizar os vidros normalmente. Teste todos eles para certificar-se do correto funcionamento da proteção antiesmagamento.

ATENÇÃO

Durante a programação os botões de comando ficam inoperantes e para interrompê-la desligue a ignição.

A proteção antiesmagamento é mantida mesmo que a bateria seja removida.