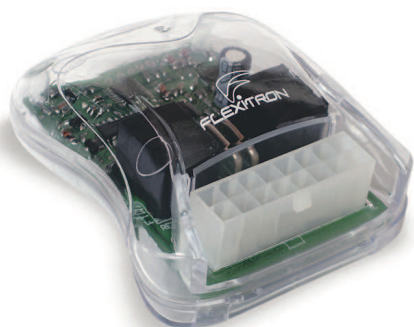




Central de 2 vidros elétricos para Kits com botões resistivos VW e FIAT (programável).

VW - Interface para botão de travamento embutida;

FIAT - Interface para botão de bloqueio dos vidros traseiros embutidos.



▶ CARACTERÍSTICAS

- Função antiesmagamento em todos os acionamentos de subida de vidro;
- Programação automática, sem necessidade de utilização de calço, botões de programação ou gabaritos;
- Fechamento e abertura de 2 vidros elétricos via alarme;
- Função ONE TOUCH (um toque) via botões para subir e descer 2 vidros elétricos, independente de estado da ignição;
- Interrupção do movimento automático com um toque no botão em qualquer sentido;
- Alívio de pressão alternada;
- Temporização de 1 minuto após a ignição desligada;
- Comando para movimentação passo-a-passo dos vidros elétricos;
- Proteção contra inversão de alimentação durante a instalação;
- Compatível com todos os alarmes que possuam saída negativa para travamento ou comando para acionamento de vidros elétricos;
- Proteção contra falhas mecânicas do vidro elétrico por tempo esgotado de 7 segundos;
- Tentativa automática de fechamento em caso de detecção de obstáculos;
- Disparo do alarme caso algum vidro permaneça aberto após comando via alarme;
- Integração de kits com botões resistivos ou eletrônicos das linhas Fiat e Volkswagen;
- A programação de botões é mantida mesmo que a alimentação seja desligada;
- Programação de fábrica para botões Volkswagen 1 estágio;
- Por segurança, caso a bateria seja movida ou descarregada a programação da função antiesmagamento deverá ser refeita.

Família Produtos:	Central de Vidro	Versão doc.: 1.0	Arquivo:	Pág. 1/5	Data: 04/04/2014
Criado por:	Desenvolvimento	Revisado por:	Robison de O. Caetano	Aprovado por:	



▶ DESCRIÇÃO

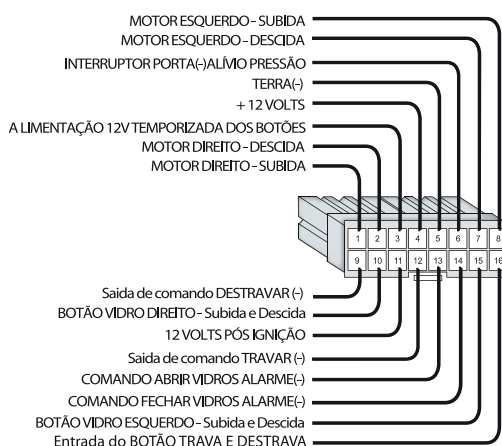
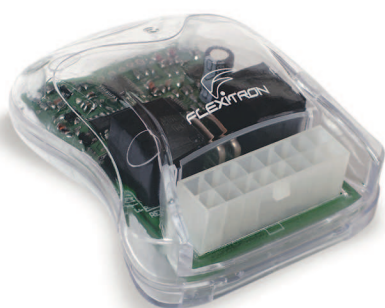
Conexão para 2 vidros elétricos;
Kits com botões resistivos VW com interface para botão de travamento embutida.

▶ APLICAÇÃO VOLKSWAGEN

VIDROS DIANTEIROS - Linha G4 - Vidros originais
- Vidros adaptados (moldura Tech Car)
- Linha G5
- Linha G6
- FOX

VIDROS TRASIEROS - Linha G4 - Vidros originais
- Vidros adaptados (moldura Tech Car)
- Linha G5

▶ DIAGRAMA DE CONEXÕES VW (DIANTEIRO)



▶ PROGRAMAÇÃO VW

PARA OPERAR COM BOTÕES DA LINHA VW (PROGRAMAÇÃO DE FÁBRICA - VW 1 ESTÁGIO)

- Conecte o central FTW22BE AE (com ignição desligada);
- Mantenha acionado para cima o botão que comanda o vidro elétrico da porta do passageiro (as luzes dos botões se ascenderão), e solte-os quando as luzes dos botões se apagarem;
- Ligue a chave de ignição.

Pronto, o FTW22BE AE já foi programado para botões eletrônicos da linha VW.



Botão dos vidros elétricos linha VW

▶ Botão trava/destrava

Interface embutida para leitura do botão de trava/destrava das portas

Ao programar a central para VW 1 ou 2 estágios, automaticamente estará disponível a opção de leitura do botão de trava/destrava, utilizado para o Fox e Voyage/Gol G5 e G6.



Botão trava/destrava
Linha G5/G6 e Fox



Para executar a programação da função ANTIESMAGAMENTO, consulte a página nº5



▶ DESCRIÇÃO

Conexão específica para 2 vidros elétricos dianteiro ou traseiro

▶ APLICAÇÃO VOLKSWAGEN

Integração de Kits Gol G4 4 portas com moldura TECHCAR com botões resistivos VW de 1 ou 2 estágios

▶ OBSERVAÇÕES

Para respeitar a originalidade do veículo este produto opera com botões de 1 ou 2 estágios. É necessário que o tipo dos botões utilizados sejam iguais nas portas dianteiras e traseiras.



Programação para botões VW 1 ou 2 estágios

- Conecte o central FTW22BE AE (com ignição desligada);
 - Mantenha acionado para cima o botão que comanda o vidro elétrico da porta do passageiro (as luzes dos botões se ascenderão), e solte-os quando as luzes dos botões se apagarem; (figura 01);
 - Ligue a chave de ignição.
- Pronto, o FTW22BE AE já foi programado para botões desejado.

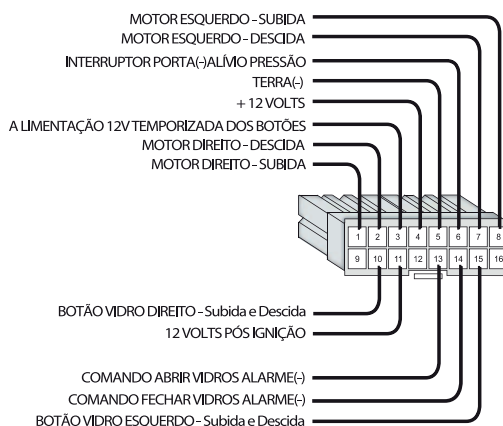
Botão VW lado direito (figura 01)

Módulo TechCar G4 (Ptech4)



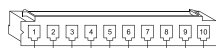
Para executar a programação da função
ANTIEMAGAMENTO, consulte a página nº5

▶ DIAGRAMA DE CONEXÕES VW (CHICOTE TECHCAR)



Conexão Módulo Techcar G4 (Ptech4)

Conector "SPOX" 10 vias



- Entrada de 12 Volts Temporizado
- Terra (-)
- Entrada do Botão Esquerdo
- Entrada do Botão Direito
- 12 Volts Pós Chave
- Saída Botão Dianteiro Esquerdo
- Saída Botão Dianteiro Direito
- Saída Botão Traseiro Esquerdo
- Saída Botão Traseiro Direito
- Saída para Bloqueio Botões Traseiros (-)

Conexão Botão Comando

Conector Botão Gol GIV



- Terra (-)
- Saída Botão Direito
- Entrada 12 Volts Temporizado
- Saída Botão Esquerdo



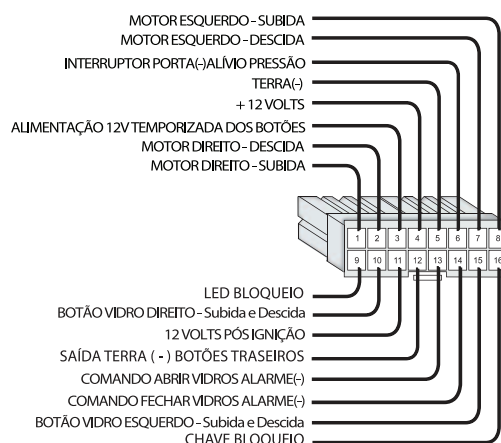
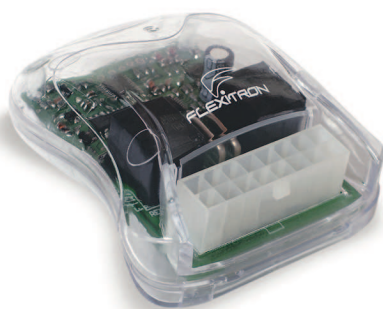
► DESCRIÇÃO

Conexão específica para 2 vidros elétricos dianteiro ou traseiro

► APLICAÇÃO FIAT

Kits com botões resistivos FIAT com interface para bloqueio dos botões traseiros embutida.

► DIAGRAMA DE CONEXÕES FIAT



Utilizar os pinos 9, 12 e 16 somente quando for chicote traseiro, para que tenha a função de bloqueio nos botões traseiros.

► PROGRAMAÇÃO FIAT

PARA OPERAR COM BOTÕES DA LINHA FIAT

- Conecte o central FTW22BE AE (com ignição desligada);
- Mantenha acionado para cima o botão que comanda o vidro elétrico da porta do passageiro (as luzes dos botões se ascenderão), e solte-os quando as luzes dos botões se apagarem;
- Ligue a chave de ignição.

Pronto, o FTW22BE AE já foi programado para botões eletrônicos da linha FIAT.



Botão dos vidros elétricos linha FIAT

► BOTÃO DE BLOQUEIO DOS BOTÕES TRASEIRO

Interface embutida para leitura do botão de bloqueio dos vidros traseiros

Ao programar a central para FIAT automaticamente estará disponível a opção de leitura do botão de bloqueio para os vidros traseiros



Para executar a programação da função ANTIESMAGAMENTO, consulte a página nº5





▶ PROGRAMAÇÃO ANTIESMAGEMENTO

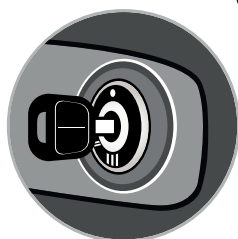
Para garantir o perfeito funcionamento da proteção antiesmagamento, é necessário efetuar a programação do FTW22BE AE para que ele conheça antecipadamente o comportamento normal de cada vidro elétrico e possa diferenciá-lo de uma situação de emergência.

Após ativada, a programação será executada automaticamente em todos os vidros elétricos do veículo.

INICIANDO PROGRAMAÇÃO



INICIE A PROGRAMAÇÃO ANTIESMAGEMENTO SOMENTE APÓS TER PROGRAMADO O TIPO DE BOTÃO QUE IRÁ UTILIZAR (VW ou FIAT)



Passo 1

Com todos os vidros fechados, dê partida no veículo (ligue o motor).
O mesmo deve permanecer ligado até o final da programação.



Passo 2

Dentro dos primeiros 15 segundos em que a ignição foi ligada, mantenha "puxado" para cima o botão dianteiro direito (fechar vidro) até que o vidro do MOTORISTA movimente-se para baixo, iniciando automaticamente a programação.

Passo 3

Quando todos os vidros ficarem totalmente abertos a programação foi aceita e já é possível utilizar os vidros normalmente. Teste todos eles para certificar-se do correto funcionamento da proteção antiesmagamento.



ATENÇÃO

- Por segurança, a programação deverá ser refeita caso a bateria seja movida ou descarregada.
- Durante a programação a central não aceitará comandos dos botões.
- **Para interromper a programação desligue a ignição.**